

La commune réagit à l'enquête menée par Étel bleu - Étel

lundi 07 janvier 2013



Entretien

Guy Hercend,

adjoint chargé de la communication.

Que répondez-vous à l'association Étel bleu qui critique votre projet d'extension totale du port ?

D'abord, la photo présentée sur la plaquette de l'association Étel bleu est fausse. L'extension est excessive. Ce n'est pas du tout une photo validée par la municipalité. Dans le projet en cours, il n'est pas question de tout bétonner.

On pense que ce serait un plus d'avoir un chemin de promenade sur cette zone. On pense aussi que ça ne dénature pas le site d'y mettre des pontons, si on réfléchit bien l'aménagement paysager.

Pourquoi l'extension totale du port n'obtient pas l'adhésion des Étellois ?

L'extension totale telle qu'elle est présentée ne correspond pas au projet qu'on souhaiterait. On rejoint complètement l'idée d'une extension limitée, mais on préfère le terme raisonnable. Au fond, avec l'association, nous partageons le souci de ne pas faire n'importe quoi à Étel. On pourrait avoir des craintes, et on peut le comprendre.

Lorsque la Sagemor nous présentera le projet, il sera largement diffusé par la municipalité, à travers le site de la commune et à la mairie. La discussion sera ouverte et la population sera largement consultée.

Êtes-vous favorable à un débat public ?

Si on tient compte des chiffres de l'enquête, la majorité des habitants ne le souhaite pas. Je considère que c'est une marque de confiance vis-à-vis des élus. Il semble qu'on apprécie notre capacité à prendre de bonnes décisions.

Il sera possible, en revanche, d'assister au conseil municipal durant lequel la décision sera prise. Ce sera le meilleur endroit pour débattre, mais il faudra avoir pris connaissance du projet.

Étel bleu émet des doutes quant aux retombées financières ?

Il n'y a pas de problème de coût dans ce projet. L'an dernier, 900 000 ? de travaux ont été pris en charge par la Sagemor. Le port est en très bon état sans l'aide des finances publiques. Il faut donc être clair : cette extension ne coûtera rien aux contribuables. Concernant les retombées économiques, il y a d'abord les impôts locaux. Et plus le port s'agrandit, plus les entreprises autour peuvent s'agrandir, car il y a des besoins en entretien ou autres. Notre objectif est le développement d'Étel. On ne peut pas freiner les possibilités.