

## DEUX PROJETS POUR LE PORT D'ETEL

Le port actuel est compris dans le domaine maritime d'Etel (voir le PLU sur le site de la mairie) qui va du canot « Patron Emile Daniel jusqu'à la crique Rameau. Une 1<sup>ère</sup> extension du port a été réalisée en 2005. Elle a peu apporté au développement d'Etel.

Le projet d'extension totale prévu ira du port actuel à l'ancien chantier naval Rameau. L'extension débordera de 30m sur la ria par rapport aux pontons actuels. Toute la zone sera vouée à la plaisance.

L'association Etel Bleu s'est créée en juin 2012. Son but est d'être une force de proposition pour un partage harmonieux entre les divers utilisateurs de la ria à Etel. Elle propose un autre projet qui admet une extension modérée du port pour les plaisanciers et un aménagement de la crique Rameau pour tous les autres usagers de la ria.

	<b>Projet Etel Bleu</b>	<b>Extension totale</b>
<b>description</b>	Le projet d'Etel Bleu admet une extension modérée du port à la suite du port actuel. Les besoins en places des plaisanciers peuvent être satisfaits par une gestion dynamique des places du port (location, partage de bateaux etc...) et l'appoint de places à sec (accords à trouver avec l'ex chantier Bretagne Sud devenu Kenkis et avec le chantier du Magouër par exemple). Le site naturel remarquable de la crique Rameau serait aménagé : une plateforme d'observation au niveau de l'avenue Louis Bougo donne accès par un plan incliné à une banquette surélevée (zone de détente hors de marée) autour de la crique et à un pont promenade sur pilotis ancré sur la barre rocheuse, qui s'avance dans la ria. Banquette et pont promenade servent à tous les Etellois. Etel aura deux « poumons » : Rameau et Pradic sur la ria.	<i>Le projet occupe la zone du port actuel à la crique Rameau comprise. Le ponton brise-lame est 30m plus avant dans la ria. Environ 200 places sont créées pour les plaisanciers mais cela ne suffira pas à satisfaire le besoin en places qu'il faudra combler, là aussi, avec des accords de places à sec voire la création d'un port... à sec dont l'emplacement reste à trouver. Ce projet oblige de dynamiter la barre rocheuse et d'enlever beaucoup de vases sur la zone. Le domaine maritime sera alors définitivement et entièrement dédié aux seuls plaisanciers, éliminant tous les autres utilisateurs actuels et à venir de ce site naturel remarquable de la ria. Etel aura un seul « poumon » direct sur la ria: Pradic. Ce sera la première fois dans l'histoire qu'Etel aura aussi peu de nature accessible en direct sur la ria.</i>
<b>réversibilité</b>	Comme il n'y a pas destruction de la barre rocheuse ni de la vasière au nord de celle-ci, et avec une banquette en bois par exemple, il sera très facile et peu coûteux, en cas de besoin, de remettre toute la zone quasiment dans son état naturel initial. Même l'extension modérée du port pourra retrouver un envasement proche du site existant aujourd'hui. La crique Rameau restera un site naturel remarquable d'Etel.	<i>L'état naturel initial ne peut en aucun cas être récupéré. En admettant que tous les pontons soient retirés, il restera un quai-parking à voitures tout le long du domaine maritime. Les courants dans cette zone en amont du port seront très différents de ceux rencontrés dans le port actuel. Le coût financier important des travaux projetés supposent que l'extension ne soit pas remise en cause avant plusieurs dizaines d'années. Le site naturel remarquable de la crique Rameau est en fait définitivement condamné.</i>
<b>esthétique</b>	Bien des gens ignorent l'existence de la crique Rameau, parce qu'ils n'ont pas connu ce chantier naval ... ou simplement	<i>Avec l'extension totale du port, la vue de la ria depuis la crique Rameau jusqu'au môle sera largement obturée par le parking à voitures, les mâts,</i>

	<p>parce qu'elle est quasiment invisible, pas entretenue et inaccessible de l'avenue Louis Bougo. Aujourd'hui, ce sont les lycéens qui viennent y ... musarder. Mais elle est connue des chercheurs d'appâts, des pêcheurs à la ligne, des kayakistes, des stand-up paddlers, des plongeurs et des autres promeneurs du quartier. Depuis le départ partiel des tables d'ostréiculture, tous ces gens réoccupent de plus en plus cette crique. Quand de nouveaux arrivants dévalent le coude de l'avenue Louis Bougo qui domine la ria, beaucoup d'entre eux s'arrêtent et prennent une photo, comme ils le font au bout du port côté amont de la ria. Il ne sera pas difficile d'amplifier ce phénomène quand la crique sera aménagée : <b>elle sera accessible à tous</b> aisément par la descente douce vers la banquette et surtout le pont promenade qui en sera la meilleure attraction.</p> <p>L'aménagement de la crique est le moyen d'en <b>faire une très belle entrée sur la ria</b>. Cette entrée peut aussi servir à <b>illustrer l'histoire</b> des chantiers navals de la ria, du chantier Rameau et des liens avec l'histoire <b>maritime d'Etel</b>.</p> <p>La simple vue ouverte de cet endroit est un des joyaux d'Etel. Il faut la préserver et l'exploiter.</p>	<p><i>les pontons. Ce qu'il restera d'un site naturel remarquable sera pour l'essentiel une vue banalisée que l'on peut voir dans tout port artificiel : des bateaux-ventouses à coque plastique, des moteurs standardisés et des parkings à voitures. Bien sûr, le site sera « paysagé » c'est-à-dire pourvu d'agréments visuels tout aussi standardisés qu'ailleurs : cela ne peut pas attirer les foules. Comme le front de ria n'offre aucune devanture de commerce, Square Habitat excepté, il a toutes les chances d'attirer les promeneurs comme peut le faire la visite du parking d'un supermarché... fermé. Il restera Pradic, déjà un peu isolé d'Etel par le bassin d'eau de mer et le terrain de football, sauf pour les campeurs bien entendu. La zone d'attraction d'Etel, pour des touristes, ira du môle à Pradic. La vue sur l'amont de la ria, à partir du môle, sera masquée par le report du ponton brise-lame de 30m vers le milieu de la ria. En fait, Etel étant un « cul de sac », l'intérêt d'y passer ne peut que diminuer. Etel sera devenu et peut être dénommé ... « le port de Belz ».</i></p>
<p><b>environnement</b></p>	<p>La ria charrie ses 75.000 m<sup>3</sup> d'eau de mer deux fois par jour devant Etel. Le projet d'extension modérée, en gardant la barre rocheuse avec un pont promenade sur pilotis et la vasière en amont, modifie le moins possible le régime des courants sur la ria. L'utilisation de la barre rocheuse, comme support du pont promenade, évite un lourd dynamitage nuisible aux habitations proches. Il faut savoir que la première extension, avec le dynamitage sur l'emplacement des pieux de pontons, a laissé quelques mois et années après des traces visibles de lézardes dans des habitations. L'extension modérée limite la quantité de vases à évacuer et l'impact sur le lieu de leur dispersion. L'aménagement de la crique Rameau réduit beaucoup l'atteinte environnementale sur la ria.</p>	<p><i>La destruction de la barre rocheuse, qui s'avance très loin dans la ria et qui se retrouve sous les nouvelles habitations de la rue Jean Bart, présente un risque très important et peu prévisible pour les habitations. Elle va aussi changer la courantologie des lieux. Dans ce projet, une réflexion importante semble avoir été oubliée : il existe sur la ria une plaisance vivante et grandissante d'année en année qui occupe ce domaine et qui s'approprie déjà l'espace laissé par le démontage des parcs ostréicoles. Il est donc complètement contradictoire de développer d'une part un pôle nautique (excellente projet pour notre ville) et de vouloir réaliser par ailleurs une infrastructure qui non seulement va supprimer un espace d'apprentissage des courants et contre courants mais par son implantation va modifier la force du courant, déjà particulièrement fort à cet endroit précis aux mi marées et rendra difficile et même impossible le franchissement de cet espace pour les petites unités à voile. Cela aura pour</i></p>

		<i>effet de diviser le plan d'eau en deux bassins de navigation de part et d'autre de l'emprise de l'extension. Nous signalons aussi pour mémoire la grande quantité de vases à disséminer.</i>
<b>économie</b>	<p>Etel s'est développé grâce à la pêche à la sardine, la pêche au thon, la pêche au chalut, les conserveries, toutes activités productrices de richesse. La plaisance et le tourisme, qui ont pris le relais en partie, sont des activités de consommation, très liées au pouvoir d'achat des gens et aux comportements en matière de loisirs (une partie des plaisanciers a un ... certain âge). Quels loisirs auront les générations futures, nul ne le sait. Il faut bien sûr aider ces activités mais aussi penser que le destin d'Etel serait mieux assuré par des habitants qui pourraient y vivre et travailler toute l'année. <b>C'est ce qu'il faut rechercher en priorité.</b></p> <p>En cela, l'aménagement de la crique Rameau attirera de nombreux publics une plus grande partie de l'année : pêcheurs à la ligne, habitants du quartier de la Garenne, jeunes mamans, lycéens, plongeurs, chercheurs d'appâts, randonneurs, promeneurs, cyclistes, kayakistes, stand-up paddlers, gens faisant des rallyes, etc... .</p> <p>Un accès aisé est essentiel. L'ajout de bancs, tables, poubelles, râteliers à vélos ou engins simples de mer, jeux robustes servira à fidéliser les usagers de la crique. Le pont promenade peut devenir le lieu « branché » où les badauds viennent voir d'autres activités et l'amont de la ria dans un site naturel remarquable préservé. Si 15 personnes viennent utiliser la crique 8 mois par an, c'est « l'équivalent » de 10 personnes de plus à l'année à Etel.</p> <p>La multiplicité des publics concernés ouvre des possibilités de développement et vient réduire le risque d'une activité qui serait trop prédominante dans l'économie d'Etel.</p>	<p><i>Bien sûr, 200 places de plus dans le port offre une meilleure perspective de rentabilité au concessionnaire du port, mais n'apporte aucun argent supplémentaire direct au budget d'Etel. Il y aura sans doute création d'un ou deux emplois supplémentaires par rapport à la situation actuelle. Il y aura peut être 150 nouveaux plaisanciers qui viendront d'ailleurs pendant ... 10 jours par an. Cela fera pendant 3 mois d'été, l'équivalent à 150 x 10 / 365 jours par an soit « l'équivalent » d'à peine 4 personnes de plus à l'année à Etel, soit moins que l'on peut raisonnablement espérer de l'aménagement de la crique Rameau. Avec les effets vus ci-dessus sur l'esthétique et l'attrait des lieux, sur l'environnement et la nouvelle plaisance, <b>il se peut même que l'extension totale du port amène une lente et continue descente économique d'Etel.</b> Des gens sont déjà hostiles à toute nouvelle extension du port, la première extension du port n'a pas d'effet flagrant sur l'économie du pays. Seul le tourisme viendra soutenir l'activité de restauration qui est un atout actuel d'Etel, à condition d'augmenter aussi le niveau d'accueil, de qualité de service et d'attrait d'Etel par 2 ou 3 « points-phares » encore à développer (musée des Thoniers, café panoramique avec vue sur la barre d'Etel, ville maritime ayant plusieurs boutiques spécialisées et réputées...par exemple comme La Charité sur Loire qui a une quinzaine de librairies de livres rares et d'anciennes BD).</i></p> <p><i>Tout repose sur une analyse fine et détaillée qui mettrait en évidence, parmi les atouts d'Etel, ceux qui font venir des gens nouveaux et d'ailleurs. Cette analyse reste à faire par exemple à l'été.</i></p>
<b>ouverture sur l'avenir</b>	<p>La réversibilité, la multiplicité des activités que l'aménagement de la crique Rameau peut accepter, le caractère exceptionnel et remarquable du site augmenté par l'atout d'un pont promenade laissent ouvert l'avenir d'Etel.</p>	<p><i>L'extension totale du port appauvrit la diversité des activités sur Etel, banalise cette commune, la rend vulnérable en cas de retournement économique par rapport à d'autres ports de plaisance plus attractifs ou mieux équipés, entraîne une quasi irréversibilité d'activité dans un monde</i></p>

	<p>L'extension modérée du port doit pousser à optimiser la gestion des places du port, à animer ce port et à rechercher d'autres possibilités de places à sec.</p> <p>En somme, choisir l'aménagement de la crique Rameau, c'est éviter de « mettre ses œufs dans le même panier » et miser sur un « retour sur investissement » plus important..</p>	<p><i>qui change très vite en quantité et qualité d'activités demandées.</i></p> <p><i>Si nous faisons un parallèle avec l'évolution que connaissent certaines stations de ski des Alpes, on pourrait comparer Chamonix avec La Trinité, l'une est la Mecque de la Montagne et l'autre celle de la voile. Or on voit depuis quelques années des petites stations de ski qui ont « voulu jouer les grandes » revenir sur les investissements importants réalisés pour attirer les skieurs car la neige n'est pas toujours au rendez vous. Il leur faut alors réinvestir pour faire venir « le client ». Est-ce cela que l'on veut pour Etel ? La plaisance à Etel ne peut rivaliser avec des ports comme La Trinité ou Lorient. Cependant une plaisance raisonnée permettrait de multiplier les activités voisines qui lisseraient les variations de son économie.</i></p>
--	---	---

## **CONCLUSION :**

Au vu de ces cinq aspects, l'intérêt d'Etel n'est pas **forcément** l'extension totale du port mais une solution qui préserve les potentialités de son économie ... et un de ses atouts naturels : sa vue et son accès direct à la ria... de toute éternité. L'extension modérée avec aménagement de la crique d'Etel a été proposée en juin 2012 à 152 Etellois du quartier et d'autres quartiers. A plus de 92%, ils ont agréé cette solution. Mais d'autres personnes peuvent penser que l'extension totale reçoit une grande majorité d'adhésions. Le plus simple serait de voter. Pour se faire une idée plus précise du sujet, nous vous proposons de voir le contenu du site d'Etel Bleu accessible par [www.etelbleu.com](http://www.etelbleu.com). .

Vous pouvez apporter vos idées via notre mail [etelbleu56@laposte.net](mailto:etelbleu56@laposte.net) et aussi discuter avec d'autres personnes sur notre blog [www.etelbleu.blogspot.com](http://www.etelbleu.blogspot.com) !.

Que notre réflexion amène de bonnes solutions et fasse choisir un bon projet pour Etel !.

ETEL BLEU le 5 novembre 2012